

# TABARCA PRO 42'

## TABARCA ELIGE A VOLVO PENTA

La presentación del Tabarca Pro 42', la nueva propuesta profesional de Astilleros Tabarca en el Salón Náutico de Barcelona, servía para experimentar una nueva aplicación profesional del sistema Volvo Penta IPS.

En este caso, se trataba del Tabarca Pro 42', propuesta inaugural de Astilleros Tabarca, un modelo

de 12 m de eslora que se presentaba a través de una primera unidad configurada para el transporte de pasaje entre Santa Pola y la isla de Tabarca.

### Fiabilidad, confort, prestaciones

Como tal, la fiabilidad, el confort y las prestaciones se convertían en factores clave a la hora de elegir la motorización. Se buscaba poder superar los 36 nudos de máxima, aunque, sobretodo, se persigue priorizar la reducción del consumo y la vida útil de los bloques con el objetivo de optimizar el rendimiento económico de la embarcación. →

#### TABARCA PRO 42'

Programa	profesional
Eslora	12 m
Manga	4,12 m
Calado	0,64 m
Desplazamiento	7.500 kg
Carga máxima recomendada	5.200 kg
Capacidad	48 + 2 personas
Potencia máxima	2 x 525 HP
Capacidad de combustible	2 x 630 l
Precio	consultar

[www.astilleroستabarca.com](http://www.astilleroستabarca.com)

#### VOLVO PENTA IPS 500

Cilindrada	5,5 l
Nº cilindros	6 en línea
Diámetro cilindro	103 mm
Carrera	110 mm
Potencia al cigüeñal	370 HP
Potencia al eje	352 HP
RPM máximas	3.500
Peso	887 kg
Relación de compresión	17,5:1
Aspiración	turbo, aftercooler, compresor
Voltaje	12 ó 24 V

[www.volvoپenta.com](http://www.volvoپenta.com)



© Iván Marruecos

© Iván Marruecos

La proa reserva una superficie amplia para el acceso, protegida con dos pasamanos y ofrece una escalera moldeada interior para facilitar el embarque.



El diseño se basa en una carena de eficacia contrastada que ofrece una carena en V profunda con diversos redanes laterales





La unidad que visitamos en Barcelona se ha construido para el transporte de pasajeros entre Santa Pola y la isla de Tabarca.



© Iván Marruecos

La distribución de los asientos reserva un generoso pasillo central a la circulación en la versión Pasaje del modelo



El puesto de gobierno presenta una superficie amplia para poder incorporar toda la relojería y electrónica que pueda necesitar el armador.

Con el sistema IPS se facilita el mantenimiento con respecto a los motores con cola y, además, el joystick añade su excelente maniobrabilidad a la propuesta. **ASIMISMO, LA POSIBILIDAD DE INCORPORAR LOS INTERCEPTORES IS PERMITEN REGULAR LOS FLAPS DE FORMA MANUAL O AUTOMÁTICA**

En este caso se elegían dos Volvo Penta IPS 500 de 370 HP y los interceptores IS de la firma sueca. De esta forma, y sin renunciar a una reserva extra de potencia para aligerar el viaje en caso de ser necesario, se consigue una marcha de crucero situada en torno a los 20-24 nudos y unas contenidas 2.500 rpm. Con ello el se reduce el consumo y el sufrimiento del motor, lo que a su vez incrementa su ciclo de vida en un 60% según datos facilitados por la compañía.

Con el sistema IPS se facilita el mantenimiento con respecto a los motores con cola y, además, el joystick añade su excelente maniobrabilidad a la propuesta. Asimismo, la posibilidad de incorporar los interceptores IS permiten regular los flaps de forma manual o automática.

© Iván Marruecos



© Iván Marruecos



En este modo, el conjunto optimiza su comportamiento frente a las condiciones de mar, potenciando la efectividad y reduciendo la escora y la fuerza centrífuga en los giros para mayor confort.

### Producto custom

Otro de los aspectos que pudimos comprobar en Barcelona es la eficacia del diseño de la carena del nuevo Tabarca Pro 42', que hizo frente a la marejadilla presente manteniendo una cubierta seca y confortable para el pasaje, que podrá componerse hasta de 48 personas, así como la ausencia de olor procedente de los motores en marcha.

Los pasajeros se distribuyen en dos filas de asiento que ocupan la mayor parte de la cubierta, que ofrece una manga optimizada, una superficie extendida a un mismo nivel y un amplio pasillo central para facilitar la circulación. El puesto de

gobierno se desplaza a popa, donde queda ligeramente elevado para potenciar la visibilidad. Se compone de una consola de mando en PR-FV con un amplio compartimento interior y un banco de pilotaje de tipo leaning post. El espejo de popa presenta dos aperturas laterales que permitirán embarcar de popa, aunque también podrá subirse a bordo desde la plataforma habilitada para ello en proa.

Sin embargo, el Tabarca Pro 42' es un producto custom. Cada unidad es tratada por el astillero como un proyecto individual que se adapta a las exigencias de cada cliente y el diseño se ofrece en varias versiones iniciales. Además de la de Pasaje que visitamos en el Salón Náutico de Barcelona, existen también la de Buceo, que reserva un espacio central para las botellas, y la Party/Events, perfecta para alojar todo tipo de eventos sociales. ■■■

Los dos Volvo Penta IPS 500 quedaban instalados en el interior del cofre trasero, donde quedan insonorizados y evitan con eficacia la llegada de olores del motor.

